

(C)12598

019

JAN 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 19

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	Rückblick 1998
Seite 6	News – Schedule Update
Seite 9	Movements: 18.11.-14.12.
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Heute vor 10 Jahren
Seite 16	Interessante Flüge in CGN

REDAKTION TAKEOFF

W. Birmes	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung (Schlußredaktion, News))
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i. d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, G. Roosen, M. Moller...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto:

KHALIFA A320-200 EI-TLS als Ersatz für den defekten Transaer Cologne A320 EI-TLP.

NEWS

AKTUELL

TransAer Cologne

Wie angekündigt hat man erneut das Flugzeug ausgewechselt und fliegt nun mit der 'EI-TLP', die zuvor im Einsatz für die ägyptische Chartergesellschaft Shorouk gestanden hatte.

Unterdessen ist das Winterprogramm fast komplett ausgedünnt worden. Alle vier Palma-Flüge wurden eingestellt, Malaga und Almeria sind seit wenigen Wochen ebenso storniert, und für den Ägypten-Flug konnte man immer noch keine Verkehrsrechte bekommen. Somit besteht das Programm derzeit nur aus den Beamten-Shuttle-Flügen und einem Flug auf die Kanaren pro Woche. Über die Weihnachtsferien wurden die anderen eingestellten Flüge kurzzeitig wieder aufgenommen.

Auch im Sommer wird man mangels Aufträgen nicht sehr oft fliegen können. Alicante, Mykonos/Santorin und die Kanaren nahm man

aus dem Programm, neu sind Samos und Chania (Di), Luxor (Do, vorbehaltlich Genehmigung), Korfu und Rhodos (Sa). Sollten alle geplanten Flüge zustande kommen, würde man vergleichbar oft wie im vergangenen Jahr fliegen, doch erfahrungsgemäß wird das komplette Programm dann doch nicht durchgeführt.

Pech zusätzlich: Am 22.12. wurde der "neue" A320 auf einem Einsatz für Air France kurzzeitig durch einen Triebwerksschaden ausser Gefecht gesetzt. Man musste dafür seit dem 25.12. auf ein anderes Flugzeug der Muttergesellschaft, kurioserweise EI-TLS, dass zwischen Mai und September für TransAer Cologne flog, zurückgreifen. Kurz zuvor war der Airbus von der algerischen Airline Khalifa in Einsatz gestellt worden. Die Maschine trägt daher noch volle Khalifa Bemalung.

Schneechaos

Am 22. November erwischte es den Flughafen im wahrsten Sinne des Wortes eiskalt. In den frühen Morgenstunden dieses Montags hatte starker Schneefall eingesetzt und machte den Flugbetrieb unmöglich. Noch vor 7 Uhr wurden die Runways gesperrt und man bemühte sich intensiv darum, sie zu räumen. Dreimal konnte man die 14L/32R für kurze Intervalle und wenige Starts und Landungen freigeben, doch bis zum Mittag kam der Flugbetrieb fast völlig zum Erliegen.

8 Flüge wurden nach Düsseldorf umgeleitet, da dort die Bahn geräumt werden konnte, insgesamt 39 Abflüge komplett annulliert, und die Verspätungen betragen bei verschiedenen Flügen bis zu sechs Stunden, um einen Slot zu erhalten. Umlaufprobleme brachten das Flugprogramm dann schließlich fast über den gesamten Tag durcheinander.

Eine Woche vor Weihnachten passierte es dann umgekehrt. Trotz der vorbildlichen Räumkapazitäten führte Schneefall in Frankfurt zu koordinationsproblemen, und 19 Maschinen mit Endbestimmungsort Frankfurt wurden nach Köln umgeleitet, da auf dem Konrad-Adenauer-Flughafen keine Probleme mit Schneefall bestanden.

Wechsel in der Geschäftsführung

Nach 15 Jahren in der Position des kaufmännischen Geschäftsführers der Flughafen GmbH wird Heinz Gombel aus dem Betrieb ausscheiden. Mit dem auslaufenden Vertrag wird seine Stelle zum 1. Januar 2001 neu besetzt, Wolfgang Klapdor bleibt weiterhin technischer Geschäftsführer.

Bleibt nur zu hoffen, daß der kölsche Klügel bei der Neubesetzung nicht in Form einer minderqualifizierten Besetzung Einzug erhält.

FTi zeigt Flagge

In neuer attraktiver Bemalung präsentieren sich die Expressbusse der Flughafen-Linie 170, die den Flughafen mit dem Kölner Hauptbahnhof verbindet, tagsüber im Viertelstundentakt. Nachdem die Kölner Verkehrsbetriebe seit Juli einen anderen Unternehmer auf den Kursen einsetzen, verschwanden auch die Busse in Lufthansa-Airport-Bus Bemalung von der Linie. Nun jedoch wurden die vier planmäßig eingesetzten Reisebusse des betreibenden Unternehmers KBS Busreisen in eine Flughafen Köln/Bonn-Bemalung mit großer Fly FTi-Airport-Shuttle Aufschrift lackiert, die, in der Corporate-Identity des Flughafens und der FTi die Airportbusse schon von weither sichtbar als solche erkennbar machen.

17. Dezember: Schallmauer durchbrochen

Am 17. Dezember konnte man auf dem Flughafen den 6.000.000sten Fluggast begrüßen. Diese Rekordmarke wurde das erste Mal überschritten, im letzten "Rekordjahr" 1998 fertigte man noch 5,48 Millionen Passagiere ab, diesmal sind es bis zum Jahresende mehr als 6,1 Millionen. In den ersten elf Monaten war das Aufkommen schon um 11,4 Prozent gestiegen, der Oktober löste den April 1996 (nach dem Brand des Flughafens Düsseldorf) als verkehrsreichsten Monat in der Geschichte des Airports ab: mit 640.541 Fluggästen nutzten täglich mehr als 21.000 Passagiere die Anlagen des Flughafens.

Aufwärts geht es auch wieder im Frachtverkehr: In den ersten elf Monaten des Jahres erreichte man bereits das Aufkommen von 1998, man rechnet hier für das Jahr auch mit etwa 10 Prozent Wachstum.

Das Jahr 1999: Der Rückblick

Das abgelaufene Jahr nutzen auch wir, um zurückzublicken auf alles den Airport betreffende. Gekennzeichnet war es sicherlich von vielen Veränderungen und einem schon länger nicht mehr erlebten Aufschwung. Schon mit Beginn des Jahres waren Neuigkeiten im Bereich des Verkehrs bekannt.

Dabei spielte der Tourismusbereich eine ganz erhebliche Rolle. Mit der TransAer Cologne sollte Köln/Bonn einen echten Homebase-Carrier bekommen, letztlich überzeugte die Entwicklung doch nicht so ganz und man machte sofort Erfahrungen, daß es gar nicht so einfach ist, eine größere Anzahl an Charterketten zu besetzen. Ebenfalls ein Neuling, noch dazu ein besonders in Köln engagierter war die Fly FTi, die ab Mai einen A320 in CGN stationierte und sehr innovativ eine bereichernde Zielpalette ab Köln anbietet. Zunächst war der Flugbetrieb dieses Neulings jedoch von organisatorischen Schwierigkeiten gekennzeichnet, man musste Subcharter einsetzen, da nur zwei der avisierten drei Flugzeuge genutzt werden konnten. Den größten Einstieg legte die Air Berlin vor, die ebenfalls einen sehr innovativen Ruf genießt und neben dem täglichen Mallorca-Shuttle eine komplette Zielpalette am Mittelmeer anfliegt.

Eröffnung verzögert?

Entsprechende Meldungen in der Kölner Boulevardpresse, die von einem Verzug im Fortschritt beim Bau des Terminals 2 aufgrund eines Konkursverfahrens einer Innenausstattungs-firma berichteten und als voraussichtlichen Eröffnungstermin Juli nannten, scheinen sich tatsächlich zu konkretisieren. Neuen Presseangaben zufolge hofft man darauf, anstatt am 1. April Mitte Mai die ersten Flüge über "T2" abfertigen zu können. Offiziell wurde dies bisher nicht bestätigt.

Neuer Flug bei LH

Der lang ersehnten Kapazitätsaufstockung nach Barcelona trug Lufthansa Cityline nun endlich Rechnung. Ende November wurde ein zweites tägliches Flugpaar eingeführt, das ebenfalls vom Canadair Regional Jet durchgeführt wird. Der zusätzliche Abflug in Barcelona findet am Morgen statt, von Köln aus startet der zweite Flug bereits am späten Vormittag. Im Flugplan wird dieser Flug leider bislang nicht aufgeführt und veröffentlicht.

Diese Entwicklung sog aber auch den ausländischen Chartercarrier das Wasser ab, die rückläufige Entwicklung ließ sich jedoch nicht auf die Linienairlines aus dem Ausland beziehen. Den Anfang machte die EastLine, die mit Flügen nach Moskau eine Route aufnahm, die die Aeroflot Anfang 1998 eingestellt hatte. Da viele Aussiedler die Umsteigeverbindungen ab Domodedovo nutzen, setzte man in der Hochsaison größeres Gerät (Tu154) als die Yak42 ein und flog sogar zweimal wöchentlich. Ebenfalls Anfang April stieg Air Lithuania in den Flugbetrieb ein und bietet seitdem dreimal wöchentlich Palanga und seit dem Winter sogar Kaunas mit der Yakovlev 40 an, da die erwartete Nachfrage sich nicht realisierte und sich die ursprünglich geplante ATR 42 als zu großes Gerät erwies. Die in den Sommerferien starke Auslastung konnte sich nicht halten, da derzeit Touristen als Passagiere überwiegen, obwohl man sich vorwiegend auf Geschäftsreisende konzentrieren möchte. Bleibt zu hoffen, daß die Fluggesellschaft einen langen Atem beweist und die Verbindung länger aufrecht erhält, da sich solch neue Verbindungen oft erst nach längerer Zeit auf einer zufriedenstellenden Auslastung einpendeln.

Die Top-Besucher des Jahres 1999

03.01.	G-FLCA	B757-28A	Flying Colours (for DBY)
08.01.	TF-ELL	B737-210C	Islandsflug (for ICE)
13.01.	FAV0005	G1159A III	Fuerza Aerea Venezolana
19.01.	G-SWJW	A300B4-203	Air Scandic (dep. 20.)
20.01.	JA8086	B747-446	JAL (div. FRA)
	N275WA	MD11	MAS Kargo (div. FRA)
21.01.	B-151	MD11	Mandarin (div. FRA)
23.01.	N272WA	MD11	World AW (div. FRA, El c/s)
	N470EV	B747-273(C)	Evgreen Int'l (div. FRA)
26.01.	V2-SKJ	DC10-15	Skyjet (for GHA, div. DUS)
30.01.	YK-ASB	Falcon 20F	Syrianair
07.02.	98-0002	C-32A (B757)	USAF, 89 th Wing
16.02.	N494MC	B747-474F	Atlas Air (for FedEx)
19.02.	JA8072	B747-446	JAL (div. FRA)
23.02.	D-AHLR	B737-4K5	Blue Panorama Airlines
24.02.	RA-82043	AN124-100	Volga Dnjepr Airlines
	SE-DRA	BAe146-200	Malmö AV (Skydraft c/s)
08.03.	LX-KCV	B747-4R7F	Cargolux (div. LUX)
09.03.	9K-ANC	A340-313	Saudia (KU c/s, SV tit., +16.)
10.03.	VP-BJR	DC8-72	Pvt. (fuelstop, +12.)
12.03.	HZ-AKC	B777-268(IGW)	Saudia
	D-AGEL	B737-75B	Germania (Jahn Reisen)
14.03.	HZ-AID	B747-268B	Saudia (new c/s)
20.03.	D-ABOF	B757-330	Condor (1 st of type)
21.03.	EC-HAL	A310-324	Iberworld (+05.04.)
29.03.	UR-65782	Tu134A	Air Ukraine
01.04.	LZ-DOS	Yak40	Hemus Air
02.04.	RA-42417	Yak42D	Eastline (first flight, oft)
	5N-BVU	A300-622R	Bellview (for GHA, div. DUS)
03.04.	LZ-VEA	An12	VEGA Airlines (for Balkan)
06.04.	UR-76704	IL76MD	Volare (+26.04., 23.11.)
09.04.	HZ-AKP	B777-268(IGW)	Saudia
12.04.	LY-ARI	ATR42-300	Air Lithuania (first flight, oft)
	FAB2403	KC-137E	Forca Aerea Brasileira
22.04.	EP-AGA	B737-268	Gvmt. of Iran
28.04.	3C-KKE	IL76TD	GATS Airlines
29.04.	EI-TLS	A320-232	TransAer Cologne (del.)
30.04.	D-AFRO	A320-232	Fly FTi (first flight)
04.05.	JA8174	B747-281B	ANA (div. FRA)
	F-OGQT	A310-308ET	Aeroflot
07.05.	LX-MCV	B747-4R7F	Cargolux
10.05.	JY-HKJ	L1011-385	Gvmt. of Jordania
26.05.	A7-AAF	A310-304	Qatar Amiri Flight
28.05.	A7-ABN	A300-622R	Qatar Airways
30.05.	D-BALL	DO328JET	Dornier (1 st of type)
02.06.	OK-TOP	SF340A	Air Ostrava (Slovak c/s)
03.06.	RA-85676	Tu154M	Sibaviatrans (new c/s)
07.06.	JA8096	B747-481	ANA (dep. 10.)
17.06.	TS-IOL	B737-6H3	Tunisair (1 st of type)
	20-1101+2	B747-47C	beide Japan Air Force
	92-9000	VC-25A(B747)	USAF (Air Force One)
	RA-78830	IL76MD	Aeroflot (+20.)
18.06.	RA-85827	Tu154M	Eastline (Buryatia c/s, +19.)
20.06.	SX-BGM	Fokker 100	Air Greece (first flight, oft)
	RA-96012	IL96-300	Rossiya
21.06.	C-FTNA	L1011-150	Air Transat
	UR-NTK	An70	Antonov (demo)
	UR-74007	An74	Antonov (demo)
26.06.	3C-KKF	IL76TD	GATS Airlines

Dies sollte auch für Air Ostrava die Maxime sein, die schon seit längerem eine Verbindung ab Köln ins Auge gefasst hatte, und diese dann gegen Lufthansa im Juni aufnahm. Leider ist die Auslastung vor allem aufgrund der ungünstigen Flugzeiten alles andere als gut. Eine der vielen griechischen Airlines, die allerdings in den letzten Jahren stets kurzlebige Engagements zeigten, war ab Juni Air Greece, die in Düsseldorf keine Slots erhalten hatte und ab September teilweise dann ab Düsseldorf flog. Schließlich fliegt Air Greece nun gar nicht mehr ab Deutschland, da sie von Aegean Airlines, einer anderen griechischen Airline geschluckt wurde. Kompensiert wird dies in Köln durch Galaxy Airlines, die Thessaloniki ab Köln seit September wöchentlich anbietet. Ab September gesellte sich Gandalf Airlines aus Italien zu den neuen Airlines und bietet seitdem eine Mittagsverbindung zum Flughafen Bergamo bei Mailand an, die aber bislang auch nicht gut angenommen wird. Größte Neuerung war die Rückkehr der Swissair, die im Mai wieder in den Betrieb einstieg. Zürich wurde dreimal täglich, seit Saab 2000 der Crossair angefliegen. Lufthansa schaffte es ebenfalls, die Zielpalette um zwei attraktive Ziele zu bereichern: Genf und Warschau, die täglich mit Canadair Regional Jet bedient werden. Einziger Wehrmutstropfen bleibt die Einstellung der Budapest-Verbindung der Malev, die man zuletzt nur noch halbherzig vermarktete.

In die Abfertigung stieg die Flughafen GmbH ein; durch die neugeschaffene "Passage" und "Ops" werden derzeit Air Ostrava, Gandalf Airlines und Midwest Airlines am Flughafen vertreten und abgefertigt.

Im Zuge der Ausbaumaßnahmen wurde das neue Parkhaus 3 am 1. April in Betrieb genommen, der

17.07.	EI-CNT	B737-2P5 Adv.	Ryanair (Sun-News-c/s)
23.07.	RA-85747	Tu154M	Aerokuznetsk (for P7, oft)
28.07.	CN-RME	B747-2B6B	Royal Air Maroc
30.07.	TC-JDK	A340-311	Turkish Airlines
31.07.	CN-RNM	B737-7B6	Royal Air Maroc
05.08.	B-2456	B747-4J6(SCD)	Air China (div. FRA)
15.08.	D-ASKH	B737-73S	Hamburg International
19.08.	UR-76687	IL76MD	Volare
	9K-AOB	B777-269	Kuwait Airways
24.08.	OK-VCP	Tu154M	Travel Service Airlines
25.08.	OK-TVS	B737-4Y0	Travel Service Airlines
27.08.	VH-OJH	B747-438	Qantas (div. FRA)
17.09.	SE-DVR	B737-85F	Novair (for LTU)
	RA-42352	Yak42D	Strezhevoy Airlines (for P7)
19.09.	EC-HBM	B737-85H	Air Europa (for LTU)
20.09.	I-RIMS	ATR42-300	Italy first (for Gandalf)
24.09.	RA-65127	Tu134A	Tyumen Airlines (+27.)
28.09.	UR-85707	Tu154M	Air Ukraine
03.10.	SU-MVA	A310-304	Midwest Airlines (+17.)
11.10.	4X-EKD	B737-758	EI AI
15.10.	N603FF	B747-130	Tower Air (+16.)
16.10.	N611FF	B747-282B	Tower Air
23.10.	RA-29112	MIL-MI26TC	Nutshell (-28.)
25.10.	RA-74012	AN74D	Gazpromavia (n/t)
	YR-IMZ	Il18D (SCD)	Romavia
27.10.	EC-GOT	A310-324ET	Air Plus Comet (for LTU)
28.10.	HZ-MIS	B737-2K5	Sheikh Mustafa Idrees
29.10.	UR-82007	An124-100	Antonov Airtrack (dep. 30.)
10.11.	UR-ISD	Yak40	Russaero
12.11.	PH-JLH	A300B4-203(F)	Jetlink Holland (for DLH)
	G-OMAK	A319CJ	Twinjet (1 st of type)
01.12.	EI-CSA	B737-8AS	Ryanair (div. HHN)
07.12.	G-OOAE	A321-211	Air 2000 (dep. 08.)
17.12.	B-2446	B747-2J6F	Air China Cargo (div. FRA)
	ET-AKF	B57-260/ER	Ethiopian Airlines (div. FRA)
	S7-AAS	B767-2Q8/ER	Air Seychelles (div. FRA)
20.12.	N856FT	B747-132(F)	Polar Air Cargo
25.12.	EI-TLS	A320-231	Khalifa AW (for TLA, -31.)
	RA-42384	Yak42D	Volga Airlines (n/t)

Ausbau des Terminals und der Zufahrten geht ebenso beständig weiter, und zwei Positionen auf dem neuen Vorfeld vor dem Terminal zwei wurden in Betrieb genommen. Im Juni, pünktlich zu den Gipfeln, und Anfang Dezember vollendete man die Bauabschnitte der neuen Frachtvorfeldflächen W, die sich an den Bereich V anschliessen.

Damit wurde das herausragende Ereignis des Jahres 1999 bereits erwähnt: der Doppelgipfel, G8-Konferenz und EU-Gipfel, die vom Flughafen professionell abgewickelt werden konnten. Sie markierten zugleich auch einen vorläufigen Schlusspunkt in der Reihe vieler, regelmässiger Staatsbesuche über Köln/Bonn, die mit dem Umzug der Regierung nach Berlin stark zurückgehen. Seit Anfang Juli verkehrt deshalb der Beamten-shuttle, der es Beamten ermöglicht, zumindest übers Wochenende den Wohnsitz Bonn zu erhalten und den erforderlichen Verkehr zwischen Ministerien abwickelt. Germania, Lufthansa, TransAer Cologne und Aero Lloyd teilen sich die Flüge, die überwiegend zu Beginn und Ende der Arbeitswoche montags und freitags durchgeführt werden.

Schliessen wir unsern kurzen Rückblick mit ein wenig Statistik: In der TAKE-OFF zeichneten wir 3058 besondere Flugbewegungen auf, 568 Flugzeuge besuchten Köln/Bonn im Jahr 1999 zum ersten Mal. Auch die Anzahl der Umleitungen war interessant: 345 Flugzeuge mussten aus koordinatorischen oder witterungsbedingten Gründen nach Köln/Bonn ausweichen, von Köln/Bonn mussten "nur" 18 Flüge umgeleitet werden.

du

SCHEDULE - UPDATE

Aero Lloyd (YP/AEF)

YP 9912/9913	17.01.	Mo	an 0800h	ab 1935h	A320; LNZ/LNZ
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Photos

Seite 7: Antonov Design Bureau AN 124-100 UR-82007 am 30.11.99 für einen Frachtflug nach Singapur.

(U.Weixelbaum)

Auch die von Sabre gemietete Air Berlin B737-800 G-OKDN besuchte CGN, allerdings bei lausigem Wetter. Die Audeli Air Express Falcon 20 EC-EHC entwickelt sich mittlerweile zum Dauer-Gast in CGN.



Air Europa (UX/AEA)

AEA 314/315F	17.01.	Mo	an 1100h	ab 1155h	B733; VLC/PMI
AEA 314/315	19.01.	Mi	an 1100h	ab 1900h	B733; VLC/MLC
AEA 314F/315	20.01.	Do	an 1810h	ab 1900h	B733; PMI/VLC

Austrian Air Transport (OB/AAT) opb Austrian Airlines

AAT 3085/3086	18.01.	Di	an 0750h	ab 2000h	MD83; LNZ/LNZ
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

British World (VF/BWL)

BWL 8423/8424	07./09.02.	Mo-Mi	an 1205 n/s	ab 1100h	B115; STN/ n/s /STN
---------------	------------	-------	-------------	----------	---------------------

Crossair (LX/CRX)

LX 9702/9703	18.01.	Di	an 0810h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
LX 9704/9705	19.01.	Mi	an 0810h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
LX 9706/9707	04.02.	Fr	an 0810h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH

Eurowings (EW/EWG)

EW 2502F/2502	20.01.	Do	an 1115h	ab 1200h	BA46; DTM/VIE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Futura (FH/FUA)

FUA 668/669F	02.01.	So	an 1845h	ab 1935h	B734; PMI/ACE
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Hamburg International (HHI)

HHI 8073	21.01.	Fr	an 1215h	ab 1310h	B73G; TXL/AGP
HHI 8076	23.01.	So	an 1915h	ab 2010h	B73G; AGP/HAM
HHI 8072F/8061	07./08.02.	Mo/Di	an 1900h n/s	ab 1500h	B73G; HER/ n/s /LNZ
HHI 9554F/8000	10.02.	Do	an 0640h	ab 0725h	B73G; LUX/CDG
HHI 8001/9073F	11.02.	Fr	an 1845h	ab 1930h	B73G; CDG/LUX

Lauda Air (NG/LDA)

NG 5045/5046	17.01.	Mo	an 0830h	ab 2000h	B734; VIE/VIE
NG 5047/5048	18.01.	Di	an 0830h	ab 2000h	B738; VIE/VIE
NG 5125/5126F	18.01.	Di	an 1100h	ab 1150h	B733; VIE/VIE

Lufthansa Cargo (LH8/GEC)

Wie angekündigt wurde nun auch der New-York-Kurs auf neues Gerät umgestellt.

LH 8423/	seit Nov	Mi	an 2040h		M11F; DEL-SHJ/
LH 8339/	seit Nov	Mo, Di, Do	an 2155h		M11F; SHJ-IST/
LH 8183/	seit Dez	Di-Fr, So	an 2220h		M11F; JFK/
LH 8340F/	seit Dez	Di	an 0250h		M11F; FRA/

LH /8182	seit Dez	Di-Sa	ab 0410h	M11F; /JFK
LH /8340	seit Nov	Mo-Fr	ab 0555h	M11F; /IST-SHJ

Luxair (LG/LGL)

LG 7293F/7294	20.+21.+28.01.	Do, Fr, Fr	an 1000h	ab 1030h	E145; LUX/XRY
LG 7295/7296F	21.+22.+29.01.	Fr, Sa, Sa	an 1810h	ab 1840h	E145; XRY/LUX

Portugalia (NI/PGA)

NI 5321/5311	07.01.	Fr	an 1305h	ab 1345h	F100; LIS/LIS
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Royal Jordanian (RJ/RJA)

RJ 6047/6048	09./10.02.	Mi/Do	an 1125h	n/s ab 1300h	A320; AQJ-BGY/AQJ-AMM
RJ 6049/6050	12./13.02.	Sa/So	an 1700h	n/s ab 1300h	A320; AMM-AQG/v.v.
RJ 6051/6051F	15.02.	Di	an 1625h	ab 1705h	A320; AQJ-AMM/LGW

SAS (SK/SAS)

SK 4641/9636F	29.01.	Sa	an 1640h	ab 1720h	MD81; CPH/CPH
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Virgin Express (TV/VEX)

VEX 272F/1272	16.01.	So	an 1000h	ab 1100h	B733; BRU/MJV
VEX 1273/274F	21.01.	Fr	an 1220h	ab 1305h	B733; MAD/BRU

Volare Airlines (8D/VIE)

8D 1924/1925	20.+21.01.	Do, Fr	an 0925h	ab 1830h	A320; VCE/VCE
--------------	------------	--------	----------	----------	---------------

MOVEMENTS

Movements 18. November - 14. Dezember

Korrektur/Nachträge

Mo, 15.11.	U-01	Fokker 60	RNAF	334sq
Do, 18.11.	G-BUKA	SW.3	ATLANTIC AIRLINES	☉, CVT/v.v., AAG 228/9
	F-GKCV	Falcon 10	PVT.	LBG/v.v., BES 112
	HB-IAZ	Falcon 2000	ALAG - ALPINE LUFTRANSP	NHT/GVA, FPG 644
	SE-DYV	BAe125-800XP	BLUE CHIP JET HB	GSE/v.v.
	N600PD	CL601	PVT.	☉, THF/v.v.
	D-IURS	Cessna 525	PVT.	f/v, PAD/VIE, +19. XNR/PAD
Fr, 19.11.	D-BOBL	DHC8-102	CIRRUS AIRLINES	SCN-OST-RLG/BRU. RUS 2019/F
	D-ACCS	F27-500	SKYTEAM	☉, f/c, TRN/HHN, XST 454/746
	N15DF	B727-264(F)	EXPRESS ONE	☉, DHL f/c, for BCS, CPH/STR, BCS 4427/4793
	OO-CTR	B767-33A/ER	CITYBIRD	☉, medical, TXL/PUJ, DE 5232
	D-ABNN	B757-230	CONDOR	☉, KSTR, HRG/STR, DE4933
	D-AVRK	BAe146-RJ85	LUFTHANSA	☉, KDUS, ZRH/DUS, LH5443/5952T

	D-ACJD D-ACJC D-COLE TC-ONJ F-GFDH G-OCDB G-ZENO U-01	RJ.100LR RJ.100LR SF340A A321-131 SN601 Corv. Cessna 550 Learjet 35A Fokker 60	LUFTHANSA LUFTHANSA OLT ONUR AIR AIR ENTREPRISE INTERNAT EUROJET AVIATION NORTHERN EXECUTIVE AV RNAF	emergency, from BRU as LH 5887 ⊙, KDUS, LYS/CDG, LH 5813/5764 ⊙⊙, THF/v.v. 22., OLT 810/850 ⊙⊙, AYT-SXF/AYT, OHY 7248/7212 LTN/v.v., AEN9844 MUC/DUB 21. GOJ 196A/216A LTN/v.v., NEX 2A 334sq
Sa, 20.11.	D-BPPP D-COSA G-OMGG G-GJET	ATR42-500 DO328-110 BAe125-800B Learjet 35A	EUROWINGS COSMOS AIR MAGEC AVIATION DPS AVIATION LTD.	⊙⊙, f/v, 2x, AMS/v.v., EW033/6+5/2 ⊙, for RUS, SCN/RLG,RUS3020F/0 ⊙, LTN/BHX 21., LYN 297 ⊙, LHR/FAB 21. LFR 799
So, 21.11. keine Besonderheiten				
Mo, 22.11.	OE-ILG G-BUKA G-LEDN EI-HCA D-BBBB 50+45 50+93	B737-329 SW.3 SD360-100 B727-225(F) ATR42-300 C-160D C-160D	LAUDA AIR ATLANTIC AIRLINES STREAMLINE AVIATION AIR CONTRACTORS FILDER AIR SERVICE GAF GAF	⊙, for TYR, VIE/v.v., VO 191/2 ⊙, CVT/v.v., AAG 474/5 ⊙, LTN/CDG, SSW 100P/331 ⊙, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152 dep. after maint. Nayak to SEN as NRX 6004 GAF 441
Di, 23.11.	UR-76704 G-SSWT CN-RNC D-ABNE D-ABNS EI-CKS EC-GXU OE-ILW N6826 I-CLAD VP-CON N60EW G-HNRY G-TCDI EC-EHC	IL76MD SD360-200 B737-4B6 B757-230 B757-230 B737-2K5 MD83 F27-500 B727-223(F) Cessna 500 Cessna 500 Cessna 501 Cessna 650 BAe125-F403B Falcon 20DC	VOLARE STREAMLINE AVIATION ROYAL AIR MAROC CONDOR CONDOR RYANAIR SPANAIR AMERER AIR EXPRESS ONE EXAV - EXECUTIVE AVIATION PVT. PVT. QANTEL LTD. ARAVCO AUDELI AIR EXPRESS	SU c/l, VRE logo, n/t, TUN/TLV, VRE 2459/60 KSF/CDG, SSW 331F/0, +24., 25. ⊙, KDUS, NDR/v.v., AT 826/7 ⊙, KDUS, MUC/DUS, DE 1029/9902F WMUC, PUJ/MUC, DE 2233 WHHN, STN/v.v., RYR 752D/753F ⊙, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 ⊙, LNZ/v.v., AMK6509/10,+24.25.26. ⊙, a/w, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793 AAA/LIN, EEU 102 HAM/v.v. f/v, NUE/LNZ FAB/MUC ⊙, f/v, NHT/BRU 24. ⊙, TRN/SEN, ADI 535/P
Mi, 24.11.	OK-FAN TS-IOL D-ALAC G-AMRA N6815 N6819 EC-GPS EC-GMG OY-CIL	B737-33A B737-8H3 A320-232 DC3C B727-223(F) B727-223(F) SW.3 SW.2 ATR42-500	FISCHER AIR TUNISAIR AERO LLOYD ATLANTIC AIRLINES EXPRESS ONE EXPRESS ONE EURO CONTINENTAL AIR IBERTRANS AEREA CIMBER AIR	⊙, PRG/v.v., 8F 8501/2, +01., 08. ⊙, MIR/v.v., TU 4624/5 ⊙, LNZ/LXR-HRG 25., YP9142F/142 BRS/CVT, AAG 326/7P ⊙, DHL f/c, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793 ⊙, DHL f/c, for BCS, 2x, EMA/VIE+ v.v. 25., BCS 4566/4827+4423/2465 ⊙, BCN/v.v., ECN 501/2 ⊙, BCN/v.v., IEA 501 f/v, WLUX, 2x!, CPH/v.v., QI 241/ 9242+249/9250

Photos

Seite 11: Maersk Air f/c Canadair CL601 OY-APM am 26.11.99.

Shorts 330 sind mittlerweile ein recht seltener Anblick geworden; immerhin fliegen noch einige dieser Schuhkartons im Frachtverkehr: G-SSWT der Streamline Aviation am 23.-25.11.99; D-C TAG der Teuto Airways einen Tag später am 26.11.99.



	G-BUEF G-BKYA	ATR42-300 B737-236	BRITISH AIRWAYS BRITISH AIRWAYS	⊙, WLUX, LGW/LUX 25., BA8146/2F ⊙, KDUS, EDI-BHX/v.v. 25., BA 1782/1556P ⊙, KDUS, MUC/DUS, LH 877/844T ⊙, 2x, DTM/BGY+BGY/FKB 25.
	D-AIRM EC-EHC	A321-131 Falcon 20DC	LUFTHANSA AUDELI	
Do, 25.11.	G-AVMM G-AMRA EC-EZE F-GPSN D-AICH D-AMUO OK-YES SE-DYV F-GJLL	BAC1-11-510ED DC3C SW.2 SW.3 A320-212 B767-3G5/ER Beech 350 BAe125-800XP Falcon 10	EUROPEAN AIR CHARTER ATLANTIC AIRLINES SWIFTAIR C A E CONDOR BERLIN LTU ABA AIR PRÁHA BLUE CHIP JET HB LEADAIR UNIJET SERVICE	⊙, for CFE, LGW/v.v., BA8123/4 ⊙, CVT/v.v., AAG 328/9 ⊙, f/v, PNA/ZAB, TDC 502/3P ⊙, for LIX, NCE/MRS, LIX7765/841F ⊙, KDUS, LPA/TFS, DE 3411/4698 ⊙, KDUS, MUC/v.v., LT 8417/752F f/v, PRG/v.v., ABP 01/2 GSE/v.v. ⊙, LBG/v.v. 26., LEA 122K
Fr, 26.11.	D-CTAG	SH330-400	TEUTO AIRWAYS	f/v, for SSW, KSF/CDG 29., SSW 331F/0 ⊙, LXR-HRG/DUS, YP9143/5674F ⊙, THF/v.v. 29., OLT 850/810 ⊙, AYT-SXF/AYT, OHY 7248/7212 ⊙, for LX, BRN-BSL/BSL, LX 534/5 ⊙, TRN/MAD, ADI 532/3 ⊙, "MRW" tit., BGY/PAD, IBT 778/9 ⊙, a/w, BRU/STR, BCS 4689/4793 YQX-DUB/PHL 27., UPS 9392/1511 KLUX, LGW/v.v., BA 8142/001P KLUX, CPH/v.v., QI 241/9242F f/v, f/c, CPH/v.v., DM 8261/2 LBG/v.v. ZRH/v.v., BAT 351/2 ZRH/BSL, RBB 251/2 RRE/THF
	D-ALAC D-COLC TC-ONJ F-GPKD EC-EHC EC-HBF N6826 N671UP G-BXTN OY-CIL OY-APM F-GPSA HB-IAQ HB-IAV VP-CAP	A320-232 SW.3 A321-131 Saab 340B Falcon 20DC SW.4 B727-223(F) B747-123(F)SCD ATR72-202 ATR42-500 CL601-3R Falcon 50 Falcon 900EX Falcon 2000 Cessna 501	AERO LLOYD OLT/ROA ONUR AIR CROSSAIR EUROPE AUDELI IBERTRANS EXPRESS ONE UPS BRITISH AIRWAYS CIMBER AIR MAERSK AIR AIR GEFCO RABBIT AIR RABBIT AIR PVT.	
Sa, 27.11.	EI-TLP EI-CNB EC-FYV CS-DNM	A320-232 BAe146-200 BAe146-200QT BAe125-800XP	TRANSAER COLOGNE AIR FRANCE TNT AIR LUXOR	⊙, f/v, f/c, ex SHK, FZO/AGP-LEI 28., TLA 760P/170 ⊙, f/c, opb Cityjet, CDG/v.v., AF 1320/1 STN/v.v., PNR 414/9 f/v, LTN/v.v. 28.
So, 28.11.	SX-BGK	B737-300	CRONUS AIRLINES	⊙, ATH-SKG/v.v., X5 520/1
Mo, 29.11.	LY-ARI D-AKNF EI-HCD D-ADBU D-BMYD D-IOSI I-ALKA TC-MDJ OE-GBL N100GX 51+07 46+49	ATR42-300 A319-112 B727-223(F) B737-31S DO328JET PA34-220QT Cessna 550 Beech 400A Learjet 35A Gulfstream IV C-160D Tornado	AIR LITHUANIA EUROWINGS AIR CONTRACTORS DEUTSCHE BA DORNIER LUFTHANSA TRAINING AIR ONE GÜVEN AIR PVT. PVT. GAF GAF	⊙, KSN-PLQ/v.v., TT 324/5 2x, DUS/NUE+NUE/HRK 30., EW 5250F/6902F+6902/5250 ⊙, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152 ⊙, KDUS, MUC/v.v., DI 7096/611P LBG/OBF, DOR 12/19 GKE/v.v. f/c, PSR/v.v. ⊙, VIE/AAA 30. BRU/SOF, AAB 12G DCA/v.v. Ltg 62 Jg 32
Di, 30.11.	N6826 OY-MUA EC-EHC EC-FXA HB-VHV	B727-223(F) EMB110P1 Falcon 20DC MD83 BAe125-800B	EXPRESS ONE MUK AIR AUDELI SPANAIR CAT AVIATION	⊙, a/w, for BCS, EMA/STR, BCS 4566/4793 for IPM, SEN/MST, IPM 432/F ⊙, GRO/BWE, ADI 412/3F ⊙, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 ZRH/v.v., CAZ 201/2

	HB-VLR VP-CMC N159M N424GA	Learjet 31A CL601-3A Falcon 50 Gulfstream IV SP	TAG AVIATION MICHAEL SCHUMACHER/MS PVT. PVT.	GVA/CDG 01., FPG 019 ✈ GEN/SVQ FAB/v.v. FRA/v.v.
Mi, 01.12.	D-ASKH	B737-73S	HAMBURG INTERNATIONAL	✈, LUX/HRG-LXR 02., HHI 9073/142, +02. LXR-HRG/LUX 03., HHI 143/9074, +08./09. ✈ HRK/FKB, EW 5251/F ✈ LHR/v.v., BA 926/7 ✈ MIR/v.v., TU 4624/5, +15. ✈ for VO, VIE/v.v., VO 195/6 ✈ NCE/SEN, ACL 7775/100P ✈ DHL f/c, for BCS, CPH/STR, BCS 1263/4793 ✈ f/v, KHHN, STN/v.v., RYR 756/7 OXF/v.v., +03. v.v. DUS/HAM 02., +02. HAM/ FRA/VRN 02. Jg64
	D-AKNF G-BIKB TS-IOK OE-GBB G-DACS N6819	A319-112 B757-236 B737-6H3 DO328-110 SD330-300 B727-223(F)	EUROWINGS BRITISH AIRWAYS TUNISAIR TYROLEAN JET SERVICE AIR CAVREL EXPRESS ONE	
	EI-CSA G-DEZC N59CF N181JC 38+59	B737-8AS BAe125-700B Falcon 900EX CL-601 F4	RYANAIR FREWTON LTD. PVT. PVT. GAF	
Do, 02.12.	G-BMRE N96UH N100UP N585D D-CKKK U-05	B757-236 Falcon 50 Falcon 900 Gulfstream IV Learjet 60 Fokker 50	BRITISH AIRWAYS PVT. PVT. PVT. WINDROSE AIR JETCHARTER RNAF	✈ LHR/v.v., BA 926/7 ✈ f/v, BUD/NHT ✈ LTN/NHT ILG/BGR LBG/POZ 334sq
Fr, 03.12.	D-ABOB D-COLE D-AEWA	B757-330 Saab 340A BAe146-300A	CONDOR OLT EUROWINGS	✈, 2x, HAJ/LPA + v.v., DE 5964+5965 ✈, THF/BWE, OLT 850/2F ✈, f. maint. Nayak, from NUE as EW 6601, dep. 05. to NUE as EW 6601 ✈, AYT-SXF/AYT, OHY 7248/7212 SEN/STN, AWC 992/F ✈, BRU/EMA, BCS 810P/2465 ✈, f/v, BRU/MUC, BCS 4689/4707 ✈, f/v, KDUS, GEN/v.v., SK 623/9200F ✈, KDUS, ESB-ADA/IST, IL249/9242 BUD/ZRH, SWZ 251/2 EXAV - EXECUTIVE AVIATION AAA/
	TC-ONO G-BUPS N352PA OO-DLI LN-RPH	MD88 ATR42-300 B727-221(F) A300B4-203(F) B737-683	ONUR AIR TITAN AIRWAYS EXPRESS ONE DHL SAS	
	TC-IAH HB-VMH I-CLAD	B737-86N Cessna 550 Cessna 500	ISTANBUL AIRLINES PVT. EXAV - EXECUTIVE AVIATION AAA/	
Sa, 04.12.	G-OKDN	B737-8Q8	AIR BERLIN	✈, f/v, AB tit.+logo, SBE c/I, 2x PAD/ACE+v.v., AB 6500+6501 ✈, PHL/v.v., UPS 6075/6 ✈, for DLH, IST/v.v., LH 8603/4 QEF/v.v. LYN/v.v., SVW 1262/052
	N317UP TC-MNA VP-BVK LX-FMR	B767-34AF/ER A300B4-203(F) Cessna 501 Falcon 50	UPS MNG AIRLINES PVT. PARTNER AVIATION	
So, 05.12.	G-BYTO D-ALCD 5A-DCK LX-ONE VP-CMC VP-CWW	ATR72-212 MD11F SN601 Corv. Learjet 35 CL601-3A Cessna 525	BRITISH AIRWAYS LUFTHANSA CARGO LIBYAN AIR AMBULANCE PVT. PVT. PVT.	✈, f/v, LGW/v.v., BA 8125/6 ✈, f/v, JFK/IST-SHJ, LH 8183/8340 TIP/v.v. 05. ✈, 9PX/LUX SZG/v.v. 06. STR/v.v.
Mo, 06.12.	G-OOAE G-BIKO EI-HCC	A321-211 B757-236 B727-223(F)	AIR 2000 BRITISH AIRWAYS AIR CONTRACTORS	f/v, PIK/v.v. 07., AMM 969C/D ✈, LHR/v.v., BA 928/9 ✈, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152H ✈, KDUS, NDR/v.v., AT 826/7 AMS/DUB STR/v.v. LUX/v.v., LXA 88
	CN-RMW G-DEZC HB-VLF LX-GDL	B737-5B6 BAe125-700B BAe125-800 Cessna 550	ROYAL AIR MAROC FREWTON LTD. ROBERT BOSCH-SCINTILLA LUXAVIATION	

	VP-BMM ZF573	Learjet 60 EMB 110	PVT. RAF	BSL/INN RTM/NHT 07., RRR 7560
Di, 07.12.	G-OOOJ G-MONB D-AHLI	B757-23A/ER B757-2T7/ER B737-5K5	AIR 2000 MONARCH HAPAG LLOYD	f/v, PIK/v.v., AMM 957C/D PIK/v.v., MON 9634/5 2x, HAM/MRS+MRS/v.v. 08., HF 2979F/9+80F/79, +08., 09., 10. ⊙, fuelstop. SFT/TFS, JKK 1150 ⊙, a/w, for BCS, 2x, OPO/BRU+ BRU/STR, BCS 4681/998+4689/ 4793 Jg 51, SW 56
	EC-FXY N6826	MD83 B727-223(F)	SPANAIR EXPRESS ONE	
	45+25	Tornado	GAF	
Mi, 08.12.	F-OHFU	A320-212	VOLARE AIRLINES	f/v, ex Novair, TRS/LDE, VLE 1936/8010F
	TS-IOM OK-NDG N6815	B737-6H3 Let 410UVP B727-223(F)	TUNISAIR ABA AIR PRÁHA EXPRESS ONE	MIR-BRE/MIR, TU 4600/1 ⊙, PEG/v.v., ABP 7715/6 ⊙, DHL f/c, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793
	N6839	B727-223(F)	EXPRESS ONE	⊙, a/w, for BCS, CPH/v.v., BCS 4427/3232
	N290NE	B727-25(F)	EXPRESS ONE	⊙, a/w, for BCS, BRU/MUC, BCS 813P/4707
	D-CDNZ C-GHKY F-OXSY G-JETJ G-LEAR I-BEWWW N453TM OE-FOW	Learjet 60 Cessna 650 Falcon 50EX Cessna 550 Learjet 35A CL 601-3A BAe125-800 SW.3	PVT. PVT. BASF AG, SPEYER HAWKAIR NORTHERN EXECUTIVE AV BENAIR PVT. CHARTER AIR	f/v, STR/v.v., JCX 1212 FMO/LUX ZQC/v.v. 2x, HEL/STR+ STR/LCY MAN/v.v. LRN/v.v. 09. BQH/ORK 09. f. maint. Nayak, from VIE as CHW 01
Do, 09.12.	F-OHFT G-SIXC D-CUTT I-DLON ZD620 MM62012 46+01 46+53	A320-212 DC6A/B DO228-212 Learjet 35A BAe125-CC3 Falcon 50 Tornado Tornado	VOLARE AIRLINES ATLANTIC AIRLINES ARCUS AIR NAUTA RAF AMI GAF GAF	⊙, PSA/TRS, 8D 8033F/1937 ⊙, SEN/CVT, AAG 639/640 ⊙, BGY/v.v., AZE 012/1F SGE/LIN ⊙, camo c/s, MRS/MUC, RRR 1919 31. St., I 2021 special c/s, Jbg 34 Jbg 32
Fr, 10.12.	TC-ONP CS-TPB MM62029 71-0880	MD88 Fokker 100 Falcon 50 C-9A wh	ONUR AIR PORTUGALIA AMI USAF	⊙, AYT-SXF/AYT, OHY 7248/7212 repainted in n/c: PGA lit. 31. St., I 2029 75. AAS
Sa, 11.12.	G-OBYC EI-CNB F-GLNI	B767-304/ER BAe146-200 BAe146-200QC	BRITANNIA AIR FRANCE AIR JET	LGW/v.v., BY 801A/B ⊙, opb BCY, AF 1320/1 ⊙⊙, for AFR, CDG/v.v., AF 2520/2221
	TC-MNA 9G-ANA	A300B4-203(F) DC10-30	MNG AIRLINES GHANA AIRWAYS	⊙, for DLH, IST/v.v., LH 8603/4 ⊙, KDUS, ACC-LHR/ACC, GH 751
So, 12.12.	A6-EKM G-OMAK VP-CFI 103001	A300B4-605R A319CJ Falcon 50 Cessna 550	EMIRATES TWINJET PVT. SWEDISH A.F.	f/v, WFRA, DXB/FRA, EK 015/6 ⊙, LTN/MAD, TWJ 067 ⊙, f/v, OXF/MUC 13., WGP 01 "031", LPI/v.v., SVF 031
Mo, 13.12.	EI-HCB	B727-225(F)	AIR CONTRACTORS	⊙, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152, +15.
	OE-GLZ OY-JRN	Cessna 550 Beech 200	TAXIFLUG DANISH AIR TRANSPORT	⊙, LIN/v.v. BLL/v.v., DTR 3821

Di, 14.12.	D-ALCC G-SSWX	MD11F SD360F	LUFTHANSA CARGO STREAMLINE AVIATION	⊗ f/v, FRA/IST-SHJ, LH 8340 f/v, n/t, ex CL, KSF/CDG, SSW 331P/0, offen
	EI-HCC	B727-223(F)	AIR CONTRACTORS	⊗, for BCS, GOT/STR, BCS 850P/4793
	EC-FZC G-DEZC SE-DYV 15005 50+73	MD83 BAe125-700B BAe125-800XP CC150 (A310) C-160D wh	SPANAIR FREWTON LTD. BLUE CHIP JET HB CANADIAN ARMED FORCES GAF	⊗ fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 OXF/v.v. GSE/v.v. 437sq, UN 03

Liebe Leser! Aus Platzgründen können wir weitere Movements leider erst in der nächsten Ausgabe veröffentlichen, die bereits Ende Januar erscheinen wird.

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)			
②	Flug einer regelmäßigen Charterkette			
③	Regierungsflug			
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen			
K+(3L)	Umleitung aus koordinatorischen Gründen			
F/V	Erstbesuch	F/O	Erstflug	⊗ Movement während Dunkelheit
last	letzter Flug	for	Subcharter für	

fettgedruckte Movements – Erstbesuch
fettgedruckter Status – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18.November-17.Dezember

Aufgeführte Airlines: Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, EI A/Arkia, Eastline, Gandalf Airlines, Lufthansa Cargo MD11, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: -

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Air Greece, Air Kazakstan, Eurocypria, Malev F70, Sur Express

4X-EBU	04. 11.	4X-EBV	20.	4X-BAZ	27.	D-AGYA	19. 07.
D-AGYF	23. 03. 17.	D-AGYH	21. 25. 05. 09.	D-ALCA	25. 26. 29.-03. tgl	09. 10. 11. 13. 14. 15.	
D-ALCB	30. 01.	D-ALCC	14.-17. tgl	D-ALCD	06. 07. 08.	D-ALCE	08. 09. 16. 17.
D-ALCF	23. 24. 02. 03. 04. 07. 08.			D-ALCG	18. 19.		
D-CGAN	21. 28. 29. 02. 05. 12.			D-CGAP	01. 07. 10. 14. 16. 17.		
D-CGAP	18. 19. 22.-26. tgl	30. 03. 06. 09. 14. 15.		LY-AAB	19. 26. 03. 08. 10. 15. 17.		
LY-AAY	22. 06. 13.	LY-ARI	29.	N301UP	20. 03. 11.	N302UP	14. 16.
N304UP	12.	N305UP	15. 17.	N306UP	26.	N307UP	23. 28. 16.
N308UP	12. 15.	N309UP	17.	N310UP	27. 05.	N311UP	18. 01. 11.
N312UP	28. 30. 02. 08.-11. tgl			N313UP	18. 21. 24. 11.		
N314UP	21. 24.-29. tgl	01. 03. 04. 09.		N315UP	19. 20. 07.	N316UP	23. 07.
N317UP	25. 30. 03. 04.	N318UP	19. 04. 14. 16.	N319UP	18. 21. 23. 25. 02. 04.		
N320UP	27. 01. 12. 14.	N322UP	05. 07. 09.	N323UP	20. 08. 10. 14.-17. tgl		
N324UP	02.	N326UP	30.	N327UP	09.	N328UP	05.
N331UP	08. 10.	N521UP	19.	N523UP	10.	N671UP	27.
N672UP	28.-30.	N674UP	27. 01. 16.	N675UP	17.	N676UP	08.
N677UP	20.	N680UP	18. 24. 03.	N681UP	21. 25. 04.-07. 09.		
N682UP	11.-14.	N683UP	02.	N691UP	26. 15.		
OK-PEP	21. 22. 25. 26. 14. 15. 16.			OK-REK	19. 28. 29. 01. 05. 06. 08. 13.		
OK-UFO	18. 23. 24. 30. 02. 07. 12.			SX-BBT	19. 21. 26. 28.		
SX-BFV	22. 29. 06. 13.	SX-BGI	21. 24. 05. 08. 15.			SX-BGJ	01. 12.

SX-BGK	28.	TC-JFG	17.	TC-JFI	14.	TC-JFJ	11.
TC-JFL	23.	TC-JFM	07.	TC-JFN	01.	TC-JFP	30.
RA-42352	19. 26. 03. 10	RA-85551	17.	RA-85807	19. 26. 09. 16.	RA-85814	02.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Januar 1990

03.01.	D-CEMI	EMB120	Südavia				
04.01.	TS-MTA	C-130	Tunesian AF				
08.01.	N188AT	L-10	American Transair	JA8140	747	JAL (VIP)	
14.01.	N148US	DC10	Northwest div.	FRAN735PL	DC-8	ATI Int'l div.	BRU
16.01.	HZ-HM4	737	Saudia (VIP)				
22.01.	752	C-130	Greek AF	SU-DAA	707	ZAS Egypt	
	EC-ESC	757	Air Europa				
23.01.	HB-IPK	A310	Balair for SWR				
24.01.	HB-IIB	733	TEA Switzerland	SU-DAC	707	ZAS Egypt	
26.01.	EI-BND	CL-44	Heavylift				
28.01.	LN-NPB	737	Busy Bee	EX-EOK	757	Air Europa	
30.01.	CN-ANO	FA50	Maroc AF	XC-UJB	721	Mexican AF	
	XC-CBD	757	Mexican AF	XC-UJA	721	Mexican AF	
	OY-MMG	FK50	Maersk Air				

INTERESSANTE FLÜGE IN KÖLN/BONN

12.-13.11.99 „TWINJET“ Großbritannien Airbus A319CJ G-OMAK

An diesem sonnigen Freitag Nachmittag führte das Executive-Flugzeug aus dem Hause Airbus, im Wesentlichen ein A319 mit größerer Spannweite und üppig ausgestatteter VIP-Kabine, das von der britischen Firma Twinjet betrieben wird, die Erstlandung dieses Typs auf dem Konrad-Adenauer-Flughafen durch. An Bord der aus Dublin kommenden Maschine befand sich die Popsängerin Mariah Carrey, die nach der Verleihung der MTV Music Europe Awards in Köln in der Musiksendung Top of the Pops auftrat. Am Samstag ging es dann samt Anhang weiter nach Rom-Ciampino.

24.+26.11.99 CIMBER AIR Dänemark ATR42-500 OY-CIL

Innerhalb von drei Tagen "verirrte" sich diese Maschine der dänischen Cimber Air dreimal nach Köln/Bonn, da man am ursprünglichen Endbestimmungsort Luxemburg wegen Nebels nicht landen konnte. Bei allen 3 Flügen, die folglich in Köln kurzfristig gemeldet wurden, entschied man sich dafür, die aus Kopenhagen kommenden Passagiere per Bus zum Endbestimmungsort weiterzutransportieren. Zurück flog man stets leer nach Kopenhagen.

1.12.99 RYANAIR Irland B737-8AS EI-CSA

Vollkommen unerwartet traf an diesem Abend die brandneue Maschine des irischen Low-Cost-Operators Ryanair ein. Ursprüngliche Destination war der Rhein-Mosel-Airport Hahn, von dem man mittlerweile dreimal täglich extrem günstige Flüge nach London-Stansted anbietet; hier konnte man aufgrund von Wetterproblemen nicht landen. Die Abfertigung erfolgte komplett in Köln/Bonn, und man startete gegen 01:30 am nächsten Morgen beladen mit 41 Passagieren zum Rückflug nach Stansted. Der Austausch der Passagiere nach/von Hahn erfolgte mit Bussen.